



Aviron Asso Sciez



Début de l'histoire...

Au printemps 2010, une rameuse, Marie Moreau, alors licenciée à Excenevex et participant chaque année au tour du Lac Léman réunit une poignée de passionnés comme elle. Elle se sent un peu à l'étroit dans son club et souhaite aller de l'avant.

Parmi les personnes conviées à cette première entrevue, toutes sont plus ou moins proches par le sport ou par l'amitié de l'initiatrice du projet, des rameurs de divers horizons (Gilles Villanova alors à Thonon, Virginie Greiffenberg, trois autres rameurs d'Evian, d'autres d'Excenevex...), l'ancien entraîneur de la Nautique de Genève, Jacques Vignon, et une conseillère technique de la FFSA, ancienne championne de France, Claudie Pellegrino.



Jacques Vignon et Gilles Villanova

Un tour de table est lancé pour connaître les motivations de chacun. Il en ressort que tous ces rameurs sont mordus mais ne souhaitent pourtant pas faire de compétition ou bien voudrait encore se dépasser sous une autre forme que sur un bassin de championnat. Les clubs alentours ne proposent pas ces formules ou bien à des conditions qui ne conviennent pas à l'auditoire... "Nous voulons un club loisir à Sciez!!!"

Gilles Villanova connaît très bien la baie de Sciez car il est membre du Club de Sauvetage voisin et de la base Nautique en temps qu'initiateur depuis 1995!

La volonté de créer un club d'Aviron dans la baie de Sciez existe depuis longtemps et les clubs alentours ainsi que d'anciens rameurs ont des vues très précises sur le site de la base nautique de Sciez... Cette baie attire les convoitises...

C'est pratiquement le meilleur spot pour pratiquer l'aviron de tout le Léman!

Historiquement, la base nautique a insufflé un élan voile, lié aux activités scolaires qui la font vivre et les autres opportunités, très rares, d'accéder aux bords du Lac sont déjà occupées à Evian, Thonon....etc.

Sur Sciez, à cette époque, il y avait quatre moyens d'accéder au Lac: le domaine de Coudrée, la plage, chez le pêcheur Robert FAVRE (alors à la retraite) et enfin la base nautique. D'un point de vue des demandes et autorisation, la dernière option semblait la plus simple. Après la première réunion de création, il fallait convaincre la municipalité d'abord, son maire, Jean-Luc Bidal et son représentant du port, Christian Vignaud, mais aussi Gilou, directeur de la Base Nautique, qui avait déjà donné un accord de principe, sans oublier la

DDE et un fonctionnaire zélé qui a bien failli faire capoter le projet à cause du ponton flottant et du préjudice qu'il représentait soit disant...

Naissance du Club

Après de nombreuses démarches administratives l'association existait sur le papier...

Mais le plus dur reste à faire, car, mis à part un emplacement restreint, mais suffisant pour commencer, attribué par la commune et la base nautique, nous n'avons rien !

Avec quelques fonds propres aux initiateurs du projet, les solutions sont passées au crible pour trouver les moyens de construire rapidement un abri mais la première option en ossature bois de récup' a bien failli nous démotiver tant la tâche s'avérait être longue et coûteuse! Et puis un jour, un des collègues de travail de Gilles lui annonce qu'il démonte un tunnel maraîcher et lui demande s'il connaît quelqu'un que cela peut intéresser...

Le montage prend seulement deux week-ends, un pour monter la structure et sceller les pieds dans le béton et l'autre pour la couverture. Bilan financier de l'opération: 400€ (le prix de la bâche), le béton a été offert!

Après cette première étape importante, se pose l'épineux problème du ponton...

Là aussi, tout y est passé, des planches aux bidons en plastique! Après presque 10 ans passés au club de Thonon, Gilles, toujours lui, se souvient d'une "épave" d'un de leur ponton que la Bise avait arraché et qui avait été stocké à terre à Anthy où il finissait de rouiller depuis. Le président de Thonon, Claude DUBOULOZ, était même content de pouvoir nous en faire don. Il fallait simplement le déplacer mais 2.5mx12m (2 ou 3 tonnes) ne se déplacent pas facilement... On imagine le faire flotter par le lac avec des bidons... pas simple !

Heureusement, la créatrice du Club a un mari maçon et qui possède un camion et sa grue et voilà une nouvelle chose de réglée.

Il ne reste plus qu'à couler 2m³ de béton (encore offerts!) pour assurer l'ancrage, passer 2 ou 3 week-end pour le rénover, le mettre à l'eau avec le tracto-pelle de la commune et le ponton est né!

Auparavant, Claudie la conseillère technique (anciennement chauffeur de pelle mécanique...) avait loué une pelle 12T pour curer la mise à l'eau car il n'y avait que 20cm d'eau! 20 camions de gravier et de vases furent évacués! Et la location des engins, toujours offerte!



Le club vu du ponton

L'infrastructure est posée... Il ne reste plus qu'à trouver des bateaux!

Nous frappons à la porte des clubs de toute la région, à celle de la Fédé pour des dons ou des ventes sacrifiées et Jacques Vignon, l'entraîneur doublé d'un talent de réparateur et de bricoleur hors pair nous récupère plusieurs bateaux dans les clubs Suisses.

Résultat ? De quoi ramer mais pas toujours sur des embarcations flambant neuves... il faut bien un début. C'est le Comité Départemental qui lui, finance la sécu et le moteur ainsi que l'achat d'un double bois. Claudy Jacquier, son président nous aide et nous soutient beaucoup pour cette création. C'est la bénédiction des Claudy(ie) au club de Sciez !

Premiers coups de pelles

C'est parti et la première année nous sommes 50 licenciés, un exploit pour un si jeune club!

Claudie et Jacques nous donnent un coup de main aussi pour les formations sur l'eau, mais ils ont encore leurs autres attaches ailleurs et ne sont donc pas toujours disponibles pour nous. Gilles est donc le seul "initiateur" du staff et au début les permanences ne tournent qu'avec 3 ou 4 personnes maximum. Il faut donc former d'autres initiateurs...

Pourtant, à peine créé, l'année suivante, nous subissons notre première crise... les objectifs et attentes de chacun n'avaient pas été assez bien définis et surtout beaucoup s'imaginent pouvoir fonctionner avec un certain flou et simplement en se faisant confiance comme une bande de copains. Les règlements et les obligations ne plaisent pas à certains... des divisions se font sentir pour finir en séparation. Les mécontents, pour beaucoup parmi les créateurs, laissent un vide mais finalement cette situation permet de repartir sur des bases encore plus solides et pas seulement sur des rêves et des utopies...

Développement

Durant les 5 premières années d'existence, les bénévoles du club ont œuvré à son développement en s'investissant dans la mise en place des infrastructures nécessaires à son fonctionnement.

Le tunnel qui abrite les bateaux a été aménagé, le sol recouvert de pavés pour faciliter le roulement des chariots. Deux ans plus tard, une mobilisation de plus a permis de construire un chalet d'accueil dans lequel sont installés 2 ergomètres.

Par ailleurs, un site internet est créé en 2011 par deux de ses membres, en vue d'assurer la promotion du club et de l'aviron en général.

Le matériel s'étoffe

Le club s'équipe très progressivement d'une flotte de bateaux permettant de satisfaire une pratique évolutive de l'activité, s'adressant aussi bien aux débutants qu'aux pratiquants confirmés.

Notre matériel, souvent ancien, nécessite un entretien et des réparations régulières qui sont réalisées par les bénévoles bienveillants.



Notre équipe technique en plein travail !

Notre parc actuel :

quantité	dénomination
1	4X- bois Staempfli
1	4X de mer Safran
1	yolette Caron
1	2X bois Staempfli PL
1	2X bois WM
1	2X bois Staempfli 80kg
1	2X plastique
1	2X canoé Plastiprovence
1	2X canoë Julien
1	2X mer
1	1X bois Staempfli PL
1	1X bois Staempfli 75kg
1	1X mer
3	1X funskiffEurodifusion
3	1X canoë Julien
1	1X skif
20	Bateaux

Le club, aujourd'hui

Le fonctionnement du club est organisé sous forme de permanences assurées par des bénévoles les samedis et dimanches matin.

Démarré, comme nous l'avons vu, sous les conseils techniques d'entraîneurs fédéraux et de quelques titulaires du brevet d'initiateur (fédéral), le club propose aujourd'hui à ses

membres de suivre la formation d'initiateur organisée par la Fédération Française d'Aviron, afin de garantir de bonnes conditions d'accueil aux nouveaux membres ou aux personnes souhaitant découvrir ce merveilleux sport. Actuellement, le club comporte 8 initiateurs actifs lors des permanences.

Qui sont ses membres ?

L'activité loisir a constitué au démarrage le cœur de cible du club, le souhait étant de développer une pratique de l'aviron dans une ambiance conviviale et détendue, tout en offrant à ceux qui le souhaitent, la découverte d'autres paysages à travers la participation à des randonnées (Canal du Midi, Jura, Annecy, Excenevex, etc...).



Une des randonnées organisée avec 2 yolettes

Les pratiquants proviennent pour 67 % de la communauté de communes du Bas Chablais dont 21 % de la commune de Sciez, les 33 % restant, résident à Thonon, Annemasse, Genève.

Le nombre d'adhérents se révèle assez stable et le club compte, cette année, près d'une cinquantaine d'adhérents dans ses rangs.

Ouverture du club vers d'autres publics

Depuis 2012, le club accueille des jeunes adolescents déficients intellectuels et valides, réunis par Jean-François SIMON, leur encadrant, au sein de l'association JAMES & Différence « Différents dans la Vie, Egaux dans le Défi » en collaboration avec le collège Saint-Joseph de Thonon-Les-Bains.

L'objectif est de permettre à des jeunes de capacités et d'horizons différents, d'apprendre à se connaître, de s'ouvrir à l'autre et de s'accepter dans sa diversité et sa différence en pratiquant un sport d'équipe et en participant à des défis collectifs comme des traversées de lac.

Par ailleurs, depuis 2012, dans le cadre de l'Association Sportive (AS) du collège de Bons en Chablais, des séances hebdomadaires sont organisées par une enseignante d'EPS, membre du club. Ainsi, chaque année, au printemps, une dizaine d'élèves, sélectionnés pour leur motivation, profitent d'un encadrement privilégié pour découvrir cette activité.

Les perspectives d'évolution

Poursuivre le développement des pratiques actuelles

- la pratique aviron loisirs : favoriser la découverte de l'aviron loisirs par l'organisation de stages de courtes durées à l'attention des habitants du territoire et offrir une activité supplémentaire aux touristes durant l'été
- pérenniser et développer l'activité autour des handicaps (cf.projet « Différents dans la Vie, Egaux dans le Défi » de JAMES & Différence)
- étudier la possibilité d'étendre l'AS aux collèges voisins (Douvaine et Margencel)

Promouvoir l'aviron auprès des salariés locaux

- Sorties découvertes

Des perspectives d'avenir

Les perspectives présentées précédemment sont conditionnées par une évolution des moyens humains et matériels raisonnée.

La fusion du club Aviron Asso Sciez et du club de Voile, effective depuis le début de l'année 2016, ainsi que la mise à disposition du projet de nouvelles infrastructures permettraient dans l'avenir de mutualiser les moyens et d'offrir une souplesse d'organisation et de complémentarité : activité complémentaire en fonction des aléas climatiques, partage des salles d'échauffement, des bateaux de sécurité, des pontons et d'un animateur.

Moyens humains :

L'embauche d'un animateur sportif partagé entre l'activité voile et aviron donnerait la possibilité au club d'aviron d'organiser des stages d'été et d'élargir les plages d'ouverture du club, lui permettant d'être ainsi plus attractif auprès des différents publics. Le club pourrait disposer d'un coach santé nécessaire au label aviron-santé.

Moyens matériels :

L'obtention du label aviron-santé auprès de la fédération nécessite une mise à disposition de matériel au sol (8 ergomètres, 12 tapis de sol, 4 cardiofréquencesmètres, etc.). Le projet de nouvelle base permettrait de disposer de ces moyens.

De plus, cet équipement indoor représente un argument supplémentaire pour convaincre les adhérents frileux qui désirent maintenir leur activité durant les longs mois d'hiver.

Ce label encourage la pratique en bateaux longs, peu techniques (larges) et plus sécurisants : l'achat d'une ou plusieurs yolettes sera envisagé pour leur aspect polyvalent (loisir, randonnées, découverte, scolaires...) et pour renforcer encore la convivialité et le partage au sein du club.

Actuellement, tout juste suffisant pour contenir l'ensemble de nos embarcations (actuellement une centaine de m²) et même si l'objectif, à l'avenir, n'est pas d'accroître démesurément ce parc, l'activité ne demande qu'à se développer dans la baie de Sciez et il ne serait pas exagéré de prévoir un stockage de 200m², pour permettre le stockage de ces embarcations coûteuses dans de bonnes conditions en diminuant les risques de chocs et donc, en augmentant leur longévité !

L'histoire continue...